



Schnittstellen zu Kundensystemen

Bei vielen Projekten werden Daten mit Third-Party-Systemen ausgetauscht. Dabei kann die Kommunikation in beide Richtungen stattfinden. D.h. dass sowohl berechtigte Fahrzeugkennzeichen importiert, als auch in Echtzeit Ereignisse exportiert werden können.

Es sind auch unterschiedlichste Techniken bereits umgesetzt worden:

- TCP/IP-Kommunikation über Server/Client Sockets
- SQL Datenbanken über ODBC
- Webservice
- Webanwendungen über HTTP, HTTPS
- Seriell über RS232
- Dateihandling im Format CSV und XML
- MQTT (Message Queuing Telemetry Transport)
- IoT (Internet of Things)

Normalerweise wird die Kennzeichenliste (Whitelist) im CAR-READER verwaltet und gepflegt. Da viele Kunden mit einer eigenen Software die Whitelist verwalten, haben wir eine entsprechende Schnittstelle im CAR-READER System integriert.

Funktionen zwischen einem Fremdsystem und dem CAR-READER:

- Das Fremdsystem startet Aktionen am CAR-READER
 - Letztes Ereignis (innerhalb eines eingeschränkten Zeitraums) schicken
 - Neuer Eintrag in die Kfz-Liste (gültig für eine bestimmte Anzahl von Tagen)
 - Eintrag in der Kfz-Liste ändern
 - Eintrag in der Kfz-Liste mit zweitem Kennzeichen erweitern
 - Berechtigungs-Zeiten ändern
 - Eintrag in der Kfz-Liste löschen

- Nach einer Kennzeichenerkennung schickt der CAR-READER Informationen an das Fremdsystem

Fest integrierte Kundensysteme:

- **Bosch** IO-Suite und Zutrittskontrollsystem BIS ACE
- Zutrittskontroll- und Zeitmanagement-System SIPORT von **Siemens**
- **Mobotix** Smart Data Interface (MxSDI)
- **SkiData** Anbindung zur Kennzeichenerkennung
- **Axxteq** Anbindung zur Kennzeichenerkennung

Weitere Informationen zur Protokollbeschreibung erhalten Sie auf Nachfrage.