Smarte
und anonyme

Fahrzeug-identifikation*)



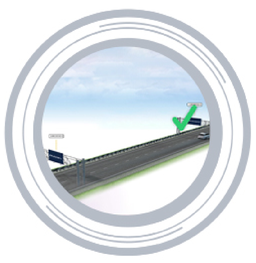
Anwendungen:



Statistische Erfassung der Fahrzeugherkunft



Zufahrtskontrolle



Geschwindigkeitskontrolle



Ermittlung der Parkdauer

Eine neue alternative und datenschutz-unabhängige Lösung anstelle einer sogenannten "datenschutzkonformen" Kennzeichenerkennung.

VORTEILE:

- Fahrzeuge werden anonym erfasst und verarbeitet
- Keine Einwilligung erforderlich
- Persönlichkeitsrecht wird gewährleistet
- Formulierung eines "berechtigten Interesses" nicht erforderlich
- Keine Rechenschaftspflicht
- Raus aus der Grauzone der Kennzeichenerkennung

CAR-READER® kennzeichenerkennung.info

Schmitz GmbH, Regensburg
info@schmitz-regensburg.de

SMART CLIENT® smartclient.info

*) gemäß den Patentschriften DE 10 2020 102 756 und DE 10 2021 131 211

CAR-READER®
kennzeichenerkennung.info

Datenschutzunabhängige Lösungen



Datenschutzunabhängige Lösung zur

statistischen Erfassung der Fahrzeugherkunft

Einkaufszentren wollen für ihr Marketing wissen, aus welchen Gebieten ihre Kunden kommen. Aus der Struktur europäischer Kennzeichen kann in der Regel festgestellt werden, in welchem Land das Fahrzeug zugelassen wurde. Auch das Bundesland und der Verwaltungsbezirk kann ermittelt werden. Speziell können Fahrzeugklassen wie Elektrofahrzeuge (Zeichen 'E' rechtsbündig) oder Oldtimer (Zeichen 'H' rechtsbündig) erkannt werden. Mit unserer patentierten Methode erfolgt die Auswertung komplett anonym, also datenschutzunabhängig.

Deutschland

Land		Verwaltungsbezirk	Bundesland	Anzahl
D	LP	Lippstadt	Nordrhein-Westfalen	1
D	LR	Lahr/Schwarzwald	Baden-Württemberg	1
D	LU	Ludwigshafen am Rhein	Rheinland-Pfalz	1
D	M	München	Bayern	8
D	ME	Mettmann	Nordrhein-Westfalen	1
D	MÜ	Mühldorf am Inn	Bayern	1
D	MZG	Merzig	Saarland	1
D	N	Nürnberg	Bayern	4
D	NEW	Neustadt an der Waldnaab	Bayern	2
D	NI	Nienburg/Weser	Niedersachsen	1
D	NM	Neumarkt in der Oberpfalz	Bayern	2
D	NT	Nürtingen	Baden-Württemberg	2
D	OA	Oberallgäu	Bayern	1
D	OG	Offenburg	Baden-Württemberg	1
D	OS	Osnabrück	Niedersachsen	1
D	OVI	Oberviechtach	Bayern	1
D	P	Potsdam	Brandenburg	11
D	PA	Passau	Bayern	7
D	PAF	Pfaffenhofen an der Ilm	Bayern	2
D	PAN	Pfarrkirchen	Bayern	2
D	PF	Pforzheim	Baden-Württemberg	1
D	PM	Potsdam-Mittelmark	Brandenburg	1
D	R	Regensburg	Bayern	183431
D	RA	Rastatt	Baden-Württemberg	25
D	REG	Regen	Bayern	1
D	RO	Rosenheim	Bayern	1
D	RT	Reutlingen	Baden-Württemberg	1



CAR-READER®

kennzeichenerkennung.info

Datenschutzunabhängige Lösungen



Datenschutzunabhängige Lösung zur

Zu- oder Durchfahrtskontrolle

- für eine automatische Schrankenöffnung
- für eine Verkehrsreduktion in Innenstädten
- für öffentliche Stellplätze
- für alle Anwendungen mit Zufahrten von berechtigten Fahrzeugen

Die Kennzeichen von berechtigten Kennzeichen (wie z.B. Einsatzfahrzeuge oder Anwohner) werden in einer Liste anonymisiert hinterlegt. Am Kontrollpunkt werden die Fahrzeuge so anonymisiert erfasst, dass sie mit der anonymen Liste verglichen werden können. Ist in einer Zufahrtssituation das erfasste Fahrzeug Element der Liste wird die Schranke geöffnet. Alle anderen werden anonym zurückgewiesen. Ist an einer Kontrollstation die Durchfahrt nur für bestimmte Fahrzeuge erlaubt (z.B. für Anwohner), dann verstoßen alle anderen gegen diese Vorschrift und dürfen jetzt im Klartext zur Vereitelung erfasst werden.



CAR-READER®
kennzeichenerkennung.info

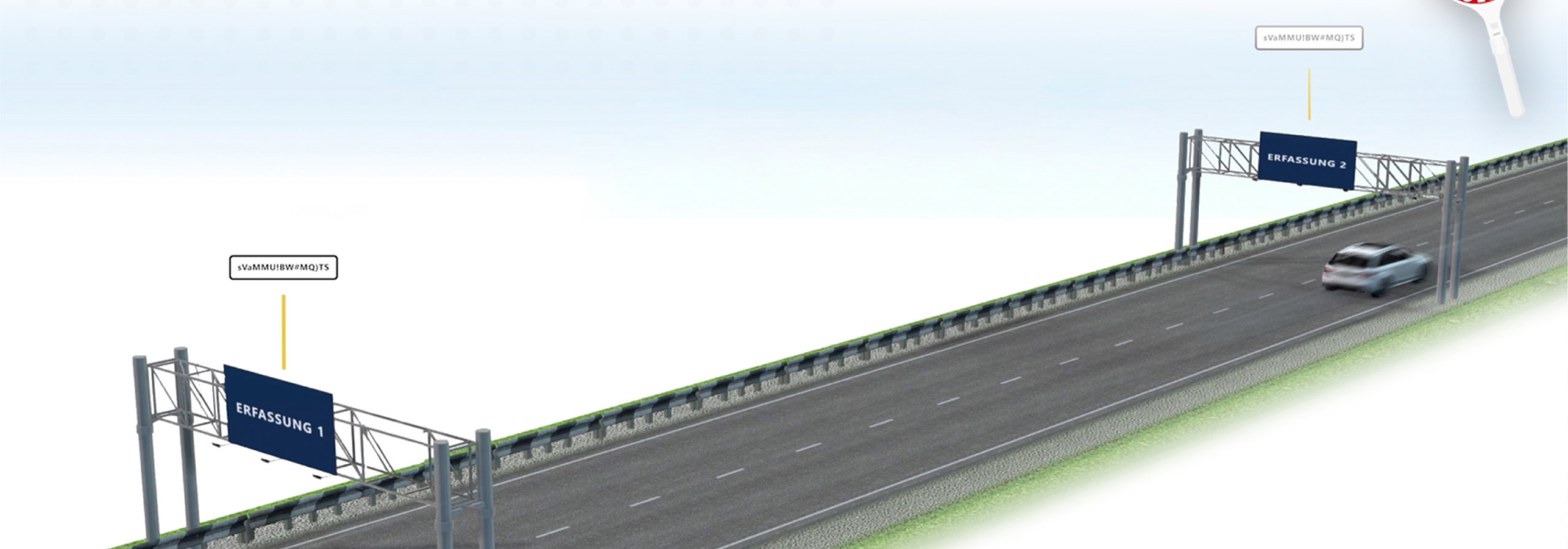
Datenschutzunabhängige Lösungen



Datenschutzunabhängige Lösung zur

Geschwindigkeitskontrolle

An zwei Erfassungsstellen werden die einzelnen Fahrzeuge anonymisiert erfasst und die Durchschnittsgeschwindigkeit ermittelt. Ist diese in Ordnung, wird der Vorgang verworfen. Bei Überschreitung der zulässigen Geschwindigkeit soll ein Bußgeldbescheid erstellt werden. Erst jetzt hat man ein berechtigtes Argument, um eine herkömmliche Kennzeichenerkennung durchzuführen. Es müssen also nicht alle Fahrzeuge kennzeichenbezogen verarbeitet werden, sondern nur die, die gegen die Vorschriften verstoßen.



CAR-READER®
kennzeichenerkennung.info

Datenschutzunabhängige Lösungen



Datenschutzunabhängige Lösung zur

Ermittlung der Parkdauer

Zur Berechnung von Standzeiten werden die Kennzeichen bei einer Zufahrt bzw. Belegung einer Parkfläche anonymisiert erfasst. Beim Verlassen kann die Parkdauer über die anonymisierten Kennzeichen ermittelt werden. Erst bei Überschreitung einer vorgegebenen erlaubten Parkzeit hat man ein berechtigtes Interesse, das Kennzeichen anschließend im Klartext zu erfassen, um den Fahrer ermitteln zu können.

